

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ТРЕТО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ

ДОКЛАД

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	553-19-22
Дата	09 04 2015 г.

Относно: Законопроект за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване, № 502-01-20, внесен от Министерски съвет на 17.03.2015 г. и законопроект за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване, № 554-01-66, внесен от Пламен Манушев и група народни представители на 01.04.2015 г.

На заседание на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения, проведено на 08.04.2015 г., бяха обсъдени законопроект за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване, № 502-01-20, внесен от Министерски съвет на 17.03.2015 г. и законопроект за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване, № 554-01-66, внесен от Пламен Манушев и група народни представители на 01.04.2015 г.

На заседанието присъстваха г-н Живко Петров – изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и г-жа Силвина Бакърджиева – юрисконсулт в същата агенция.

Законопроектът за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване, № 502-01-20, внесен от Министерски съвет на 17.03.2015 г., бе представен от г-н Живко Петров.

В своето изложение г-н Петров подчерта, че проектът на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване (КТК) има две основни цели. На първо място предлаганите изменения в разпоредбите на чл. 93, чл. 329 и създаването на чл. 337а-337г представляват мерки на национално ниво, необходими за изпълнението и прилагането на Международната конвенция за изваждане на потънало имущество от Найроби, 2007 г., ратифицирана със закон (ДВ, бр. 92 от 2011 г.), наричана по-нататък „Конвенцията“. С промяната в чл. 329 се регламентира изваждането или изтеглянето на потънало имущество, както в териториално море, така и в изключителната икономическа зона на Република България, а чрез изменението на чл. 93 се създава задължение за капитана на кораба да информира администрацията на крайбрежната държава в случай на морски произшествия, когато е налице потънало имущество. Предложеното допълнение на глава четиринадесета на КТК „Изваждане на потънало имущество“ регламентира случаите на отговорността на корабоприитежателя, ограниченията на отговорност и задължението на корабоприитежателя на кораб с бруто тонаж 300 или повече тона да има застраховка, банкова гаранция или друго финансово

обезпечение, покриващо обезщетението до размера на разходите за определяне на местонахождението, обозначаване и изваждане на потънало имущество.

На следващо място законопроектът предвижда изменения и допълнения, които са наложителни с оглед на поети ангажименти към Европейската комисия във връзка с получени през 2014 г. искания за информация в рамките на запитване „EU PILOT” № 6068/14/MOVE (т.н. информационна фаза) за неспазване от страна на България на задълженията за предприемане на мерки на национално ниво за осигуряване изпълнението на Регламент (ЕО) № 1177/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 24 ноември 2010 г. относно правата на пътниците, пътуващи по море или по вътрешни водни пътища, и за изменение на Регламент (ЕО) № 2006/2004 (ОВ, L 334 от 2010 г.) (Регламент (ЕС) № 1177/2010). Стриктното изпълнение на поетите ангажименти в отговор на получените запитвания е от ключово значение за предотвратяване стартирането на процедура за нарушение по чл. 258 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

С цел да бъдат гарантирани правата на пътниците се предлага изменение и допълнение на административнонаказателната разпоредба на чл. 383в с оглед обезпечаване стриктното прилагане на нормите на Регламент (ЕС) № 1177/2010 в случаите на отмяна на пътуването, закъснение при тръгването и закъснение при пристигането. Със законопроекта се предлага аналогично допълнение на административнонаказателната разпоредба в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

С изменението на чл. 221а от КТК се постига ясно разграничение между приложението на текстовете на КТК и тези на Регламент (ЕС) 1177/2010 по отношение на правата и задълженията, възникващи по договор за превоз на пътници, т.е. правата на пътниците, попадащи в обхвата на регламента, ще бъдат защитени и в случаите, които не са предвидени в регламента, но са уредени в нормите на КТК.

Народните представители, взели участие в дискусиата, заявиха единодушно, че ще подкрепят законопроекта.

Законопроектът за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване, № 554-01-66, внесен от Пламен Манушев и група народни представители на 01.04.2015., бе представен от г-н Павел Христов. Целта на предлаганите промени е синхронизиране на разпоредбите на Кодекса на търговското корабоплаване с тези на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България по отношение на плаващите докове, закотвени в акваторията на пристанища и използвани като част от производствения процес на кораборемонтните и корабостроителни предприятия. В тази връзка се предвижда допълнение на чл. 3, ал. 1 от КТК, съгласно което дейностите по кораборемонт и корабостроене се изключват от обхвата на

законовото понятие търговско корабоплаване. Предлага се закотвените плаващи докове, предназначени за кораборемонт и корабостроене, да бъдат изключени от обхвата на чл. 4, ал. 1 от КТК, съдържащ законовото определение за търговски кораб.

По време на състоялата се дискусия представителите на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ заявиха, че подкрепят законопроекта, но подчертаха необходимостта от прецизиране на част от предложените текстове.

Въз основа на проведените дебати и изказаните мнения Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения:

- с 12 гласа „ЗА”, 0 гласа „ПРОТИВ” и 0 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване, № 502-01-20, внесен от Министерски съвет на 17.03.2015 г.;

- с 12 гласа „ЗА”, 0 гласа „ПРОТИВ” и 0 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване, № 554-01-66, внесен от Пламен Манушев и група народни представители на 01.04.2015 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ
ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

ГРОЗДАН КАРАДЖОВ